

LIZENZREFORM 2019

Ziele und Chancen

Modernisierung des Auf- und Abstiegssystem
Hierbei wird auch eine Anpassung an
die Strukturen der benachbarten Länder
vorgenommen.

Erhöhung der Lizenzzahlen und dadurch
Erhöhung der Anzahl von Lizenzradrennen

Klare Strukturen bei den Leistungs- und Rennklassen
werden geschaffen

Jedermann soll der Einstieg in das
lizenzierte Wettkampfsystem erleichtert werden
im Zusammenspiel mit der Tageslizenz

Alle Rennen sollen auf rad-net ausgeschrieben
werden.
-> es ergibt sich einheitlicher Rennkalender
-> Alle Rennen erhalten Punkte für die Rangliste

Eine Spitze kann sich nur bilden, wenn eine
breite Basis vorhanden ist



Aktueller Status

WB Strasse 2.3

- **2.3 Leistungsklassen Männer (Elite, Senioren, U23)**
- **2.3.1 A-Fahrer**
- (1) Zur A-Klasse zählen die Fahrer, die
 - im Vorjahr in der Klasse A gestartet und nicht zur B-Klasse abgestiegen sind,
 - im Vorjahr in der Klasse B gestartet und zur A-Klasse aufgestiegen sind,
 - Sportgruppen-Fahrer, deren Vertrag erloschen ist,
 - MTB-Fahrer, die der MTB A-Klasse angehören
 - B-Fahrer, die im laufenden Jahr die Aufstiegsbedingungen erfüllt haben.
- **2.3.2 B-Fahrer**
- (1) Zur B-Klasse zählen die Fahrer, die
 - im Vorjahr in der Klasse B gestartet und weder auf- noch abgestiegen sind
 - im Vorjahr in der Klasse A gestartet und zur B-Klasse abgestiegen sind,
 - im Vorjahr in der Klasse C gestartet und zur B-Klasse aufgestiegen sind,
 - C-Fahrer, die im laufenden Jahr die Aufstiegsbedingungen erfüllt haben

Usw.

Neue Klasseneinteilung:

WT, PKT, KT-
Lizenzinhaber

(Mitglied in einem UCI Vertragsteam)

Elite Amateure

**Bis Platz 600 der Elite Männer rad-net Rangliste
Ersten 30 der Masterrangliste
Anfang der Saison: ersten 50 der Juniorenrangliste des
vergangenen Jahres
MTB Fahrer: wie gehabt, Festlegung der Elite Amateurfahrer gemäß
Bestimmungen der WB MTB (ersten 300 der UCI Rangliste+alle
Kadersportler)**

Amateure und Tagelizenzinhaber

(Jedermänner)



Auf und Abstiegsregelung zwischen der Amateurklasse und der Eliteamateurklasse

Grundlage ist die rad-net Rangliste

Auf- und Abstieg an zwei Terminen in der Saison: 20. Mai und 31. Juli

- Bis Platz 600 = Elite Amateur Fahrer
- Ersten 30 der Masterrangliste
- ersten 50 der Juniorenrangliste des vergangenen Jahres verbleiben unabhängig vom Ranglistenplatz bis 31.12. in der Elite Amateur Klasse

Aktueller Status

Sehr unübersichtliche Kategorien- und Altersklasseneinteilung

Rennsport

Kategorien und Altersklasseneinteilung

Vorziffer	Rennklasse
3	Nationale Eintagesrennen
4	Nationale Etappenrennen
5	Internationale Rundstreckenrennen / Kriterien
6	Nationale Rundstreckenrennen / Kriterien
7	Offene Landesverbandsrennen

Kennziffer	Kategorie
1	Elite (PT, KPT, KT)
2	Elite (PT, KPT, KT) und A-Klasse
3	Elite (PT, KPT, KT) und A-/B-Klasse
4	KT und A-/B-Klasse
5	KT und A-/B-/C-Klasse
6	Männer B-/C-Klasse
7	Männer C-Klasse
8	Männer U23 (KT/KPT und A-/B-/C-Klasse)
9	Elite G/S Frauen und Elite Frauen
10	Junioren U19
11	Juniorinnen U19
12	Jugend männlich U17
13	Jugend weiblich U17
14	Schüler U15
15	Schülerinnen U15
16	Schüler U13
17	Schülerinnen U13
18	Schüler U11
19	Schülerinnen U11
20	Senioren 1 (nur internationale Kl.)
21	Senioren 2
22	Senioren 3
23	Senioren 4
24	Senioren 2, 3 und 4
25	Senioreninnen
26	Jedermann
27	Hobby
30	Männer A-/B-/C-Klasse
31	Männer A-/B-Klasse
32	Senioren 2, 3
33	Senioren 3, 4
34	Paracycling



Neuer Status - Matrix Lizenzklassenreform

Matrix Lizenzklassenreform

	UCI-Kalender (gemäß UCI-Regl.)	BDR-Kalender	LV-Kalender
WT, PCT – Lizenzen Andere UCI-Lizenzen Elite Amateure	SR/EZF/RR/Krit/ETF		
UCI-Lizenzen (außer WT) Elite Amateure	SR/EZF/ETF	SR/EZF/ETF/ RR/Krit	
		SR/EZF/ETF/ RR/Krit	RR/Krit
Amateure		SR/EZF/ETF	RR/Krit
Frauen Masters U19	SR/EZF/RR/Krit/ETF	SR/EZF/ETF	RR/Krit
Nachwuchs		SR/EZF/ETF	RR/Krit

SR-Straßenrennen
 EZF – Einzelzeitfahren
 RR – Rundstreckenrennen
 Krit - Kriterien
 ETF – Etappenfahrten

ausschließlich mit Jahreslizenz

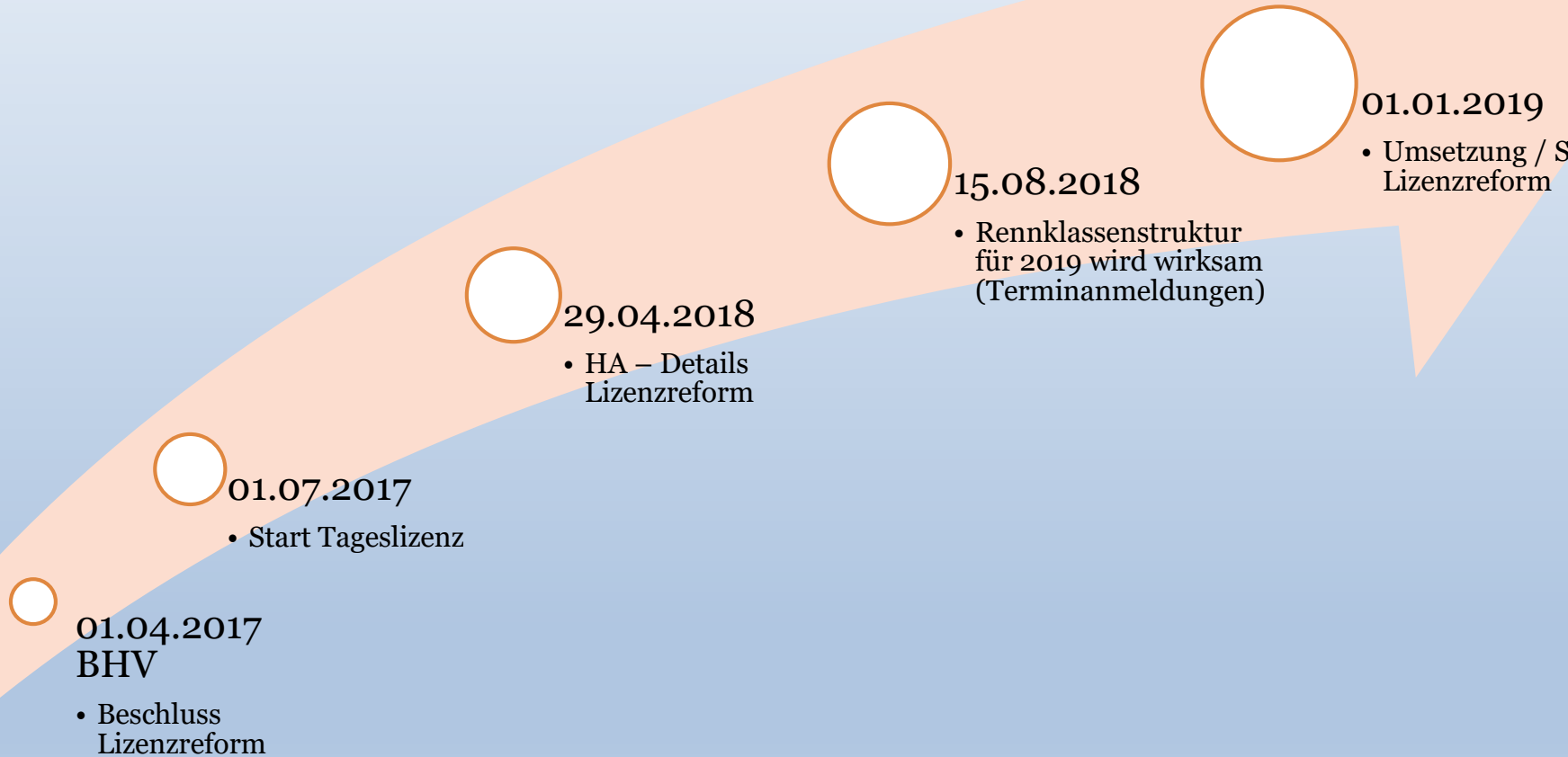
Ein Start mit Tageslizenz ist auch nicht möglich:
 - bei Rennen des UCI-Kalenders
 - bei Rennen die ausschließlich für die UCI-Lizenznehmer und/oder Elite- Amateure offen sind

2 Rennklassen Männer

- I UCI-Vertragsfahrer und Elite Amateure
- II Amateure



Zeitachse



Sonstige Bemerkungen

- Fahrer, die für die Radbundesliga angemeldet sind, werden automatisch in die Elite Amateurklasse eingestuft
- An allen nationalen Meisterschaften und Rennen, die im UCI Kalender stehen, kann nur mit einer Jahreslizenz teilgenommen werden
- Alle Landesverbandsmeisterschaften werden im BDR Kalender angemeldet